

● **NAJAVLJENA** NOVA PRAVILA ZA PREKRŠAJE

# SUĐENJE I KAD IZBEGNETE POZIV



**VOZILI SMO  
Lexus IS za 2017.**

cena:  
**119,00**



broj 414  
god. XVII, 23. februar 2017.  
u partnerstvu sa **QUATTRUOTE**



● **PLANOVI** AUTO-INDUSTRIJE  
**SVI NOVI MODELI ZA 2017.**

● **NOVA INICIJATIVA** ZA POHVALU  
**AUTO-ŠKOLE**  
**POKLANJAJU**  
**TRENINGE ZA VOZACE**



**VOZILI SMO: MINI  
COUNTRYMAN**



**PRVA VOŽNJA  
HONDA CIVIC**

● **OTKRIVAMO** RUPU U ZAKONU

# ČITAJTE NALOG I SPASITE SE OD KAZNE ZA PARKIRANJE



Srijeda 119 din, Cma Gona 1,50 Eur, BiH 3,00 KM, Makedonija 70 den, Hrvatska 12 kn, Slovenija 1,20 Eur, Grcija 2 Eur



glasilo za članove  
Auto-moto saveza Srbije



SVE O NOVOM NAČINU PROVERE GORIVA

# ISTINE I ZABLUDE O KONTROLI REZERVOARA

Vest da će vozače uskoro moći da zaustavi tržišna inspekcija i da im kontroliše gorivo iz rezervoara izazvala je među vlasnicima automobila brojna pitanja i nedoumice. Publičano, radi se o tome da se prisustvo markera koji dokazuje legalnost goriva više neće proveravati samo kod trgovaca gorivom, nego i u vozilima na ulici. Mnogi su se uplašili da je to još jedan način da se vozačima naplati kazna, pa su se pojavila brojna pitanja o opravdanosti takvih kontrola. S tim u vezi, najpre napominjemo da se novi vid kontrole odnosi na vozila kojima se obavlja neka delatnost, to jest na kamione, autobuse, poljoprivredne i

gradovinske mašine i, recimo, taksi vozila. Dakle, automobili koji se voze za lične potrebe tržišna inspekcija uopšte neće kontrolisati.

Odgovore na druge najčešće nedoumice dajemo na ovim stranama, uz napomenu da je kontrola goriva iz (službenih) vozila uvedena jer je uočeno da se izvesne količine svercranog goriva prodaju van benzinskih pumpi (koje inspektori redovno kontrolišu), te da se na crnom tržištu najčešće snabdevaju veći potrošači (prevoznici, poljoprivredna gazdinstva...). Kontrole vozila treba da navode potrošače da se ne snabdevaju na crnom tržištu, što bi materijal i nelegalno „argovore“ da prestanu da svercuju.



## ZAŠTO BI SE KAŽNJAVAO VLASNIK VOZILA AKO SU MU NA PUMPI SIPALI NEREGULARNO GORIVO ZA KOJE ON NE MOŽE DA ZNA DA LI JE MARKIRANO?

Uredba propisuje kazne za slučaj da u gorivu nema propisane količine markera, što ne znači da će svako kod koga se neregularno gorivo zatekne automatski biti kažnjen. Tržišna inspekcija ne kažnjava na licu mesta, već podnosi prijave prekršajnom sudu, a na njemu optuženi ima mogućnost da se brani i dokazuje da ne treba da bude kažnjen. Slično je bilo i do sada sa kažnjavanjem benzinskih pumpi kod kojih je zatečeno neregularno gorivo – na inspekciji je da podnese prijavu, pumpa može da iznese svoje argumente, a tako tužilaštvo pokrene procesi na sudu je da o ceni da li postoji krivica.

Dakle, oni koji gorivo regularno nabavljaju nemaju mnogo razloga za brigu, s tim da treba voditi računa o tome da mogu da dokažu gde su ga nabavili. To je pre svega račun za gorivo, a budući da se prvenstveno kontrolišu firme, one račune i drugu dokumentaciju svedečno čuvaju, a ni taksištimu nije problem da o tome vode računa.

„Obični“ vozači, to jest oni koji voze svoje automobile za lične potrebe, neće se kontrolisati pa im nova uredba ne nameće obavezu da čuvaju račune, niti bilo koju drugu.

## ZAŠTO TRŽIŠNU INSPEKCIJU ILI BILO KOGA DRUGOG ZANIMA ŠTA JE VLASNIK SIPAO U SVOJE VOZILU?

I kada je vozilo u prislanoj vlasništvu, kao i ako pripada firmi, to ne znači da u njega možete da sipate bilo šta, slično kao što ne smete da vozite sa neispravnim kočnicama. Samo jedan od razloga je da se tako izbegava plaćanje državnih dažbi-

na za gorivo, od kojih se recimo održavaju putevi, prave škole, bolnice itd. Njih plaća ogromna većina vozača kupujući gorivo na benzinskim pumpama, pa nije pravdom da neko zaobilazi pravila i ne plaća porez, a koristi ono što se finansira od novca prikupljenog kroz porez. Osim toga, korišćenje bilo čega osim pravog goriva znatno povećava zagađenje vazduha, pa nije u redu da većina vozi na relativno čista „pravu“ goriva a da neko truje vazduh koji svi dišu. Kontrola vozila ujedno je i način da se otkriju oni koji svercuju gorivo.

## ZAR NIJE DOVOLJNO ŠTO INSPEKCIJA PROVERAVA GORIVO NA BENZINSKIM PUMPAAMA I KONTROLIŠE PRODAVACE? ZAŠTO MORAM DA KONTROLIŠE I KUPCE GORIVA?

Nec se kontrolisati svi kupci goriva, nego samo oni koji vozila koriste za obavljanje neke delatnosti. Novi vid kontrole je uveden upravo zato što je poslednjih godina programom markiranja uveden red u poslovanje benzinskih pumpi, ali je uočeno da ima švercera koji rade van pumpi. Inspektori su naišli svakodnevno na pumpama i svaku proveru najmanje jednog godišnje tako da je za švercere suviše velik rizik da nelegalno gorivo prodaju na pumpama, pa su prešli na direktnu prodaju, uglavnom prevoznicima i poljoprivrednicima kojima gorivo isporučuju u buradima i na drugi način. I u raznih manjih skladištima ili sa internih benzinskih stanica pojedinih preduzeća stižu izvesne količine nelegalnog goriva. Kontrola vozila će omogućiti da inspekcija uđe u trag nelegalnom gorivu i tako stane na put švercera, kao i velikim potrošačima koji se namerno snabdevaju na crnom tržištu da bi na nelegalan način uštedeli jer je cena kod švercera nešto niža nego na pumpama.

## ZAŠTO BI NEKO BIO KAŽNJEAN AKO JE BIO U INOSTRANSTVU I NAPUNIO REZERVOAR, TAKO DA U NJEMU NARAVNO NEMA MARKERA?

Obični vozači koji putuju za sopstvene potrebe, recimo vraćaju se sa letovanja, ne moraju da brinu o stranom gorivu jer njih inspektori svedečno neće kontrolisati već vozila kojima se obavlja neka delatnost.

Ni sa njima ne bi trebalo da bude problema, jer je jasno da gorivo sipano u inostranstvu nema (srpski) marker, kao i da nije zabranjeno napuniti rezervoar u stranoj zemlji, tako da se neće kažnjavati oni koji su to uradili. Potrebno je da postoji dokaz da je gorivo kupljeno u inostranstvu, što je račun sa benzinske pumpe i pečat u pasušu vozača. Naravno takvo obrazloženje podrazumeva da nakon prelaska granice vozilo nije previolilo veću kilometražu nego što omogućava jedan pun rezervoar. Čak i ako inspektor u ovakvoj situaciji sumnja na nelegalno gorivo, on može samo da napiše prijavu sudu, na kojem vlasnik vozila može da pokaže račune i drugo čime dokazuje da gorivo nema marker jer je kupljeno na stranom benzinskoj pumpi.

## ZAŠTO SE UMEMTO PROVERE PRISUSTVA MARKERA, ILI SKUPA SA NJOM, NE PROVERAVA I KVALITET GORIVA, ŠTO VLASNIKE AUTOMOBILA MNOGO VIŠE ZANIMA?

Provera kvaliteta goriva postoji, i od kraja 2015. godine se sprovodi kroz program monitoringa kvaliteta. On podrazumeva redovne i masovne kontrole, tako

da je, recimo, tokom prošle godine u laboratoriji proveren kvalitet blizu 4.000 uzoraka goriva koje je tržišna inspekcija uzela sa benzinskih pumpi. Za kompanije koje prodaju nekvilitetno gorivo propisane su kazne u iznosu do tri miliona dinara i zabrana rada do tri godine. Uz to, i pri uvozu ili isporuci iz rafinerije se proverava da li osobine goriva ispunjavaju propise.

## ŠTA AKO NEKO SAM PROIZVODI BIO-DIZEL (RECIMO OD STAROG ULJA) I KORISTI GA U SVOM VOZILU U TAKVOM GORIVU NEMA MARKERA PA ISPADAM DA ĆE BITI KAŽNJEAN.

Proizvodnja bio-goriva za sopstvene potrebe je u Srbiji dozvoljena i regulisana Zakonom o energetici. On kaže da ako neko pravi do 10 tona goriva godišnje i koristi samo u svojim vozilima (dakle ne prodaje ga, niti daje nekom drugom), to se smatra za proizvodnju za sopstvene potrebe i za takvo gorivo se ne plaćaju državne dažbine, pa ne mora ni da se markira. Dakle, ako neko ima aparaturu za pravljenje bio-dizela i koristi ga za sopstvena vozila, on nije u sukobu sa zakonom.

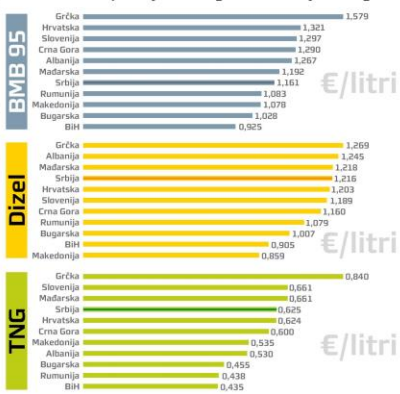
## DA LI TRŽIŠNA INSPEKCIJA MORAM DA IMA SUDSKI NALOG DA BI SMELA DA UZIMA UZORKE GORIVA IZ VOZILA?

Ni kada kontrolišu benzinske pumpe, inspektori nemaju sudske naloge, a vozila koja će se sada kontrolisati nisu ona koja se koriste za lične potrebe već su sredstva za rad, tako da nema ugrožavanja privatne imovine. Sama uredba o markiranju određuje obavezu i pravo tržišne inspekcije da proverava gorivo u vozilima. S druge strane, inspektori mogu samo da proveru gorivo, a ne i da na licu mesta naplate kaznu, jer je za to potrebna sudska presuda.

## ZAŠTO SE UMEMTO RAZNORAZNIH KONTROLA DRŽAVA NE POBRINE DA CENE GORIVA U SRBIJI NE BUDU NAJVIŠE U REGIONU?

Tačno je da država utiče na cene goriva kroz porez i akcizu, što važi u drugim državama, s tim da postoje razlike u visini akcize. Cene goriva u Srbiji su slične kao u okolnim zemljama i nisu najviše u regionu. To naročito važi za benzin, koji je jeftiniji nego u većini okolnih zemalja, a dizel i TNG su nešto skuplji od proseka. Detaljniji pregled cena dajemo na dijagramu.

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona



Izvor: Udruženje naftnih kompanija Srbije, 08.02.2017. godine, izraženo u evrima po srednjem kursu narodnih banaka