

OTKRIVAMO NEOČEKIVANE PROMENE

» AUTO-ŠKOLE PONOVO MENJAJU CENE

cena:
119,00



broj **418**
god. XVII, 20. april 2017.
u partnerstvu sa **QUATTORUOTE**



EKSKLUZIVNO
Vozili smo
Bugatti Chiron



10 SPECIJALNIH ISPITA

Lada Vesta



PRVI TEST U SRBIJI
BMW i3



VOZILI SMO
Toyota Yaris
za 2017.

Srbija 119 din, Crna Gora 1,50 Eur, BiH 3,00 KM, Makedonija 70 den, Hrvatska 12 kn, Slovenija 1,60 Eur, Grčka 2 Eur



glasilo za članove
Auto-moto saveza Srbije



ISSN 1451-0529

9 771451 052009

DOBRO JE DA ZNATE

» **KAKO SE
POPRAVLJAJU
VOLANI?**



PONEKAD MOŽETE DA SE IZVIJETE

» **PREKRŠAJI
ZA KOJE
NEMA KAZNI**



GRIGORIS STERJULIS, IZVRŠNI DIREKTOR HELENIK PETROLEUMA

NAFTAŠE NE PLAŠE ELEKTRIČNI AUTOMOBILI

O budućnosti naftne industrije razgovarali smo sa jednim od vodećih ljudi jedne od najvećih kompanija te vrste u našem regionu. Kakve promene u automobilskoj industriji i preradi nafte nagoveštava direktor Helenik Petroleuma? Zbog čega proizvođače tečnih goriva ne plaši progres električnih vozila? Kakvi su planovi za razvoj lanca Eko pumpi u Srbiji

Direktorstvo naftnih kompanija je politički državni odgovornost i logističnu Evropu, sadeli su se krajem marta u Solunu, na sastanku u prisustvu i direktorima i distribuciji nafte i njenih derivata. Ovaj skup u organizaciji Instituta za energiju Jugoslavije Evrope, predložio je i izradio reviziju SAT Plus, po tome ikonični priključak direktora jedne velike naftne kompanije pitano kako on vidi budućnost. Nisi odgovoriti bio je Grigoris Sterjulis, izvršni direktor Helenik Petroleuma. Uje je centar u Grčkoj, a sa Balkana ima mrežu benzinskih stаница, uključujući i lanac Eko pumpi u Srbiji. On je, kao i drugi učesnici, sa dosta optimizma govoreći o ambicioznim planovima svoje kompanije da povećava proizvodnju goriva i proširi prodajni mrežu.



Imajući u vidu da se u prvom redu govori o električnim automobilima i da mnogi smatraju da će oni u bliskoj budućnosti preuzeti vodeću ulogu, koliko mislite da će to uticati na naftnu industriju? Upravo zato, mislim da će naftna industrija biti u mogućnosti da se prilagodi i da se prilagodi naftni derivati. Očekujem da će u bliskoj budućnosti biti više električnih vozila u ulazni bez tržišta?

Nema naznaka da će u narednih nekoliko decenija električna vozila činiti više od 10 odsto od svih vozila u Evropi, tako da neće značajno uticati na potražnju za naftnim derivatima. Očekujem da će u bliskoj budućnosti imati povećanje ekonomičnosti motora, ali će u drugu stranu biti povećan broj vozila, tako da ne očekujemo da će potražnja za gorivom bilas padati.

U prvom se mnogo priča o vozilima na struju, sve je više govori o tome da li je isplativo, po manjim izdancima da će oni uskoro zamesti mesto automobila na tečno gorivo. Zbog čega i smatrate

da ipak neće biti mnogo električnih vozila u bliskoj budućnosti?

Dobijanje nafte, odnosno benzina i dizela na veštački način nije nemoćno, ali je suviše skup da bi moglo biti zamena za prirodnu naftu

nišama. Čak i opravdanje prelaska na električna vozila je delimično pod znakom pitanja, iako ne isporučuju izduvne gasove, ona nisu tako ekološki čista kao što se često predviđaju jer sama sirova proizvodnja i usilavanje na kraju rednog veka stvaraju više zagađenja nego kod klasičnih automobila, a i proizvodnja električne energije često stvara zagađenje. Masovna upotreba električnih vozila zahteva i mrežu postaja, odnosno veliku infrastrukturu koja nije završena, niti postoji ista silka kako bi imalo da isporučuje i vodi. Uzevši, u vidu, niti u pitanju samo automobili, nego i kamiona, aviona, brodovi i druge sredstva transporta koja će još dugo zahtevati tečno gorivo, što je još jedan od razloga da ne očekujemo smanjenje potražnje za naftnim derivatima.

ono omogućilo da čitav sektor ostane bez sirovine za proizvodnju tečnih goriva.

Ipak, rezerve nafte su ograničene, a razvoj tehnike u velikoj mjeri može pomoći da se koriste drugi izvori energije. Da li vidite kada će naftni derivati biti potpuno zamijenjeni drugim izvorima energije i kada će izgledati taj proces?

Drugim rečima, kada i kako će električni automobili potpuno zamijeniti tečno gorivo?

U narednih nekoliko decenija to se verovatno neće dogoditi, a šta će biti posle istom sigurno. Svega prognoza koja ide dalje od 15 godina je neopredeljiva. Pre desetak godina izgledalo je da su biogoriva odlična, a ispostavilo se da su skupi i da bi pomogli proizvodnju hrane. Prema onome što sada znamo, i u narednih 50 godina naftni derivati će biti glavni izvor energije za proizvodnju vozila, ako se dođe do neke revolucije u namci i tehnologiji koja sada ne možemo da predviđamo.



Novi planovi za Srbiju

Helenik Petroleum radi u Srbiji kao jedan od većih proizvođača goriva, sa lancem pumpi pod markom Eko. Evo šta je izvršni direktor kompanije rekao o planovima na našem tržištu.

Kompanija Helenik Petroleum je već dugo vreme prisutna u Srbiji i poslednje vreme dosta smo se bavili planovima za budućnost. Očekuje se da se pojačano prisustvo na srpskom tržištu, a sada proizvodimo koji su prvi načini za to. Planiramo da povećamo prodajnu mrežu, kao i da istovremeno osiguramo vrhunskog kvaliteta iz naših grčkih rafinerija - kaže Grigoris Sterjulis. On objašnjava da je razlog za nove, ambiciozne planove procena da naše tržište ima odličnu perspektivu i da se sa poboljšanjem ekonomske situacije porasti prodaja goriva. Smatra da je tržište već sada razvijeno, sa dobro raspoređenim pumpama, i da država dobro vodi brigu o prometu goriva, što se vidi, pored ostalog, kroz uvođenje programa monitoringa kvaliteta i markiranja goriva.

Naravno, da će se automobili i dalje razvijati. Motori će biti sve efikasniji, električni pogon će biti sve prisutniji ali verovatno u vidu hibrida, a nova mreža motora sa unutrašnjim sagorjevanjem će imati da zadovolji uspešnost goriva. Šta će postaći nove zahteve pred naftnu kompaniju. Na primer, ima nagoveštaja da će nove generacije motora koristiti benzina sa većim oktanskim brojem i dizel sa većim octanskim brojem. Osim toga, naftne kompanije se već sada transformišu i od proizvođača goriva postaju proizvođači energije, tako što čitav svoj posao u električnu i toplotnu energiju. Na taj način osiguravaju svoju budućnost, jer energija će uvek biti potrebna.

HELENIK PETROLEUM U BROJKAMA 3 rafinerije u Grčkoj 300 benzinskih pumpi van Grčke 1.700 benzinskih pumpi u Grčkoj 3.300 zaposlenih

Nema naznaka da će u narednih nekoliko decenija električna vozila činiti više od 10 odsto svih vozila u Evropi, tako da neće značajno uticati na potražnju za naftnim derivatima