

PROPISI U 2018. UVODE OGRANIČENJE SNAGE

# 150 AUTOMOBILA ZA MLADE VOZAČE

DOBRO JE DA ZNATE

## 12 SAVETA ZA DUŽI VEK ZIMSKIH GUMA

UPOREDNI TEST HIBRIDA



Kia Niro

Toyota C-HR

cena:  
**119,00**  
DIN



broj 436/437  
god. XVII, 28. decembar 2017.  
u partnerstvu sa QUATTRO



**AUTOBEST  
POBEDNIK NA TESTU  
Citroen C3  
Aircross**

NOVE KAZNE  
STIŽU POŠTOM

KAKO IZGLEDA  
PRIJAVA ZA  
PROSEČNU BRZINU

PRVA VOŽNJA

# Nova Dacia

# Duster

16 MALIH CENTARA ČEKA GOSTE

GDE JEFTINO  
SKIJATI?

SERVISI U BORBI ZA KUPCE  
KO DAJE  
ZAMENSKA VOZILA  
TOKOM POPRAVKE?



Srbija 119 din, Crna Gora 1,50 Eur, BiH 3,00 KM, Makedonija 70 den, Hrvatska 12 kn, Slovenija 1,50 Eur, Češka 2 Eur



# SADA I PRODAVCI VOLE INSPEKCIJU



Šta je za 30 godina rada doživeo jedan od najiskusnijih tržišnih inspektora u Srbiji. Na koje sve načine prekršiocu pokušavaju da izbegnu kaznu. Koliko se tržište goriva promenilo u poslednjih nekoliko godina i kako prodavci danas gledaju na inspektore

Tržišnog inspektora Ljubišu Milovanovića, ekipa revije SAT Plus pratila je više puta tokom kontrola benzinskih pumpi, ali ovog puta sreli smo se, ne zbog kontrole, već zbog njegovog trideset godina dugog iskustva. Hteli smo da saznamo kako iz njegovog ugla izgleda posao tržišnog inspektora i kojih događaja se posebno seća.

Počeli smo pitajući za zanimljive detalje, recimo izgovore kojima prekršiocu pokušavaju da se „izvuku“ kada se otkrije neka nepravilnost.

– Nedavno smo pri kontroli goriva iz rezervoara jednog kamiona otkrili da u njemu nema markera. Vozač je priznao da je kupio gorivo „na crno“ i ponudio da rešimo problem tako



što će na obližnjoj pumpi kupiti u flasu litar dizela i dati nam da iz nje uzmemo uzorak za analizu – kaže inspektor Milovanović i priseća se još jednog „maštovitog“ predloga – Zaustavili smo švercere koji su na Kosovo hteli da prevezu kamion sa baznim uljem koje se namešava u dizel-gorivo. Pokušali su da mi objasne da je tamo sada velika potražnja, pa je cena porasla i da je šte-

**“Učestale kontrole dovele su do toga da pumpe sada rade po propisima, pa nemaju razloga da se plaše inspektora”**

ta da im propadne prilika da dobro zarade. Zauzvrat su ponudili da mi obezbede letovanje u luksuznom apartmanu u Crnoj Gori. Dešavalo se i da me, kada dođem na pumpu, pitaju da li bih mogao da odložim kontrolu za sutra, jer su trenutno bolesni.

Ljubiša Milovanović je u tržišnoj inspekciji počeo je da radi 1984. godine. Danas je on republički tržišni inspektor, rukovodilac grupe za kontrolu derivata nafte za region Šumadija i Zapadna Srbija. Iako je rukovodilac, svakodnevno radi na terenu kao inspektor, proveravajući benzinske pumpe i skladišta goriva, i to ne samo u svom regionu, nego širom Srbije. S tim u vezi je bio i odgovor na naše pitanje o radnom vremenu i trajanju kontrole.

– Kontrola jedne pumpe, kada je sve u redu, traje oko dva-tri sata, i pritom proverimo nivo markera koji pokazuje legalnost goriva, uzmemo uzorke za laboratorijsku analizu kvaliteta, pregledamo računovodstvenu dokumentaciju,

ispravnost automata i drugo. Dnevno obično idemo na dve pumpe, i ako su u ovom kraju, kontrolu završimo tokom uobičajenog radnog vremena. Ali ako se na pumpi pojavi neka ozbiljnija nepravilnost, treba nam još nekoliko sati da završimo proceduru – kaže inspektor Milovanović i nastavlja – Inspektori koji rade sa gorivom često idu i van svojih regiona, pa sam, recimo, nedavno išao do Kladova. Samo u putu smo proveli devet sati, i na dve pumpe još po dvatri, tako da sam kući stigao oko ponoći. Nije retkost i da namerno u kontrolu idemo noću i vikendom, jer nas tada ne očekuju. Poseban slučaj su akcije koje se izvode sa policijom. One su često noću, i obično se satima čeka da se pojave prekršiocu. Kada otkrijemo nepravilnost, moramo tada da završimo celu kontrolu, jer ako bismo otišli i vratili se sutra, dali bismo prekršiocu mogućnost da ukloni dokaze.

Od kada je Ljubiša počeo da radi, tržište naftnih derivata se menjalo, kao i

## ■ I miševi vole kafu

Od kada je pre nekoliko godina počeo program markiranja goriva, Ljubiša Milovanović je jedan od petnaestak inspektora iz Srbije koji prvenstveno rade kontrole benzinskih stanica i skladišta za goriva. Ranije je proveravao i svu drugu robu, i iz tog perioda ima različitih dogodovština. Recimo, jednom prilikom je zaplenio sedam i po tona švercovane kafe i, kao što se to inače radi, ostavio je na čuvanje u magacinu jedne trgovačke firme, u posebno ograđenom prostoru. Posle nekog vremena došao je da preuzme kafu i ispostavilo se da nedostaje 300 kilograma.

– Pitam u skladištu gde je nestalo 300 kila kafe u zrnu, oni kažu „pojeli miševi“. Posle su priznali da su kroz ogradu provukli vodovodnu cev, bušili džakove i kroz cev „presipali“ kafu – priseća se Ljubiša.

Najviše neprijatnih iskustava bilo je tokom devedesetih. Tada su mu pokazivali noževe i pištolje, pretili i njemu i porodici. Nekoliko takvih situacija prijavio je policiji i na kraju je sve prošlo bez posledica.

Ipak, ima i anegdota iz tog perioda, na primer kada je jedan švercer tražio da mu napišu pijavu tako da ga negde u novembru pošalju u zatvor, pošto mu je kod kuće preko zime hladno, pa da se ogreje dok izdržava kaznu. Drugom prilikom, žena koja je uhvaćena sa nelegalnom robom je pala u nesvest. Ležala je i kada je stigla hitna pomoć, ali kada je doktor rekao da joj daju injekciju, odjednom je skočila i povikala da joj je dobro.

Nisu sve dogodovštine vezane za prekršaje, recimo ona kada je došao u jednu malu seosku prodavnicu.

– Dok sam u radnji tražio prodavca, sa fudbalskog terena koji je prekoputa dotrčava žena i kaže: „Ja sam prodavačica, nego su me naterali da im budem golman, falilo im igrača. Još su me malopre i grdili što sam primila gol, pa sad nema smisla još i vi da me kaznite...“ – priseća se sa osmehom inspektor Milovanović.

propisi. Kako ove promene izgledaju iz ugla tržišnog inspektora?

– Sada je ceo sistem kontrole naftnih derivata mnogo efikasniji nego pre desetak i više godina. Nekada smo pisali prijave, nakon čega su sledili dugotrajni sudski procesi od kojih nije bilo mnogo koristi. Uz to, kontrole pumpi su bile prilično retke. Od kada je počeo program markiranja, kontrole su svakodnevne, i ako zateknemo neispravno gorivo, njegova prodaja se odmah zaustavlja, stavljamo plombu na rezervoar i ono ne može ponovo da se prodaje. Zato sada vrlo retko nailazimo na nepravilnosti na benzinskim pumpama. Neregularno gorivo pronalazimo kod švercera, koji ga, recimo, prodaju iz buradi. To su često raznorazne mešavine nekih ulja, rastvarača i drugih tečnosti, koje se na crnom tržištu prodaju kao dizel-gorivo, a kupci su obično poljoprivrednici i prevoznici. Nedavno smo imali i suprotan primer – cisterna je navodno prevozila

neki rastvarač za boje, ali kada smo ga dali na analizu pokazalo se da je to dizel-gorivo. Šverceri su ga lažno prikazali kao rastvarač da ne bi platili akcizu i druge dažbine za goriva.

Nekada se smatralo da su prodavci i inspektori na suprotnim stranama i da trgovci ne vole kada im inspekcija pokuca na vrata. Evo šta o tome kaže naš sagovornik.

– Promenio se i odnos prema inspektorima. Nekada na benzinskim pumpama nismo bili dobrodošli jer je bilo dosta nepravilnosti, koje su prodavci želeli da sakriju. Učestale kontrole dovele su do toga da pumpe sada rade po propisima, pa nemaju razloga da se plaše inspektora. Prodavci čak vole da dođemo jer je i za njih dobra reklama da je inspekcija bila i utvrdila da je sve u redu. Sve zajedno, iako sada ima dosta posla, lakše je nego ranije jer postoji razrađen sistem kontrole i vidi se da je on napravio red na tržištu goriva u Srbiji. ■ S. P.