

PREKRŠAJI U INOSTRANSTVU

Kome i kada poštom stižu kazne sa letovanja



cena:
139,00
DIN



KILOMETAR PO KILOMETAR

Patrola do Ohrida

broj 451/452
god. XVIII, 26. jul 2018.
u partnerstvu sa **QUATTORUOTE**



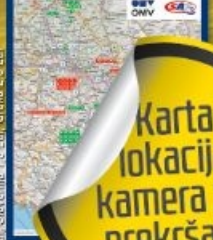
VELIKI TEST
Audi A6

TEST NA PISTI
Ferrari 488 GT3



POKLON UZ
SVAKI BROJ:

Ako karte sa kilometarni kamere za pamtje prekršaja
100% besplatno dostava



Karta sa
lokacijama
kamera za
prekršaje

VOZILI SMO
Novi Ford Focus



glasilo za članove
Auto-moto saveza Srbije



DACIA SANDERO STEPWAY - VOLKSWAGEN POLO
Koliko su dobra tri cilindra?

TEST

- TELEFONSKA
- PRENOSNA
- FABRIČKA



**Koja navigacija
je najbolja?**

ISSN 1451-0529



Stranica 139 din, Cma Gore 1,8 bar, BiH 3,5 KM, Makedonija 40 den, Prvatska 1 kn, Slovenija 1,8 eur, Grčka 2,5 eur

ABS I MUP SA PREDSTAVNICIMA LOKALNIH SAVETA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Opštine i dalje ne ulažu u bezbednost

Svake godine lokalne samouprave u Srbiji dobiju ukupno više od 20 miliona evra na ime naplaćenih kazni za saobraćajne prekršaje, ali mnoge od njih veliki deo tog novca i dalje koriste krajnje nenamenski umesto da ga ulažu u prevenciju i podizanje nivoa bezbednosti, kao što to Zakon predviđa.

Prvi korak ka podizanju opšteg nivoa bezbed-

nosti saobraćaja jeste da predstavnici gradova i opština shvate da su oni u istom timu sa Nacionalnim savetom za bezbednost saobraćaja, MUP-om, Republičkom agencijom za bezbednost saobraćaja i da samo zajedničkim radom možemo smanjiti broj poginulih i povredjenih. Oni su ti koji na lokalnu donose odluke, a nažalost, još uvek ima opština i gradova

koji dobijena sredstva od kazni za saobraćajne prekršaje ne troše namenski. Ako ne znaju kako da uložu novac ili nemaju kapacitete za izradu projekata, neka se obrate nama ili Agenciji za bezbednost saobraćaja, i mi ćemo pronaći rešenje koje će im u najkraćem roku doneti najbolje rezultate – izjavio je za reviju SAT Plus Nebojša Stefanović, ministar unutrašnjih po-

slova, nakon sastanka čelnika MUP-a i Agencije za bezbednost saobraćaja sa predstavnicima lokalnih samouprava. Direktorka ABS-a Jasmina Milošević istakla je da istraživanja koja je agencija sprovedla pokazuju da je stanje bezbednosti saobraćaja mnogo lošije u onim zajednicama u kojima lokalni saveti ne rade dovoljno ili čak uopšte

nisu formirani. Inače, kada je reč o trenutnom stanju bezbednosti na našim putevima, od početka 2018. zaključno sa 20. julom, ima 11,5 odsto manje poginulih, u poređenju sa istim periodom prošle godine. Samo u poslednja tri meseca od kada je na snazi novi izmenjeni ZOBS, broj poginulih je manji za 23,7 odsto nego u periodu april-jul 2017. ■

ZAJEDNIČKA OMV AKCIJA KARTICAMA DO OSVEŽENJA

Sve vozače koji do 30. avgusta putarinu na naplatnim stanicama na auto-putu budu plaćali bilo kojom masterkard ili maestro karticom, čeka osvežavajuće piće na OMV VIVA benzinskim stanicama širom Srbije. Ovom zajedničkom akcijom, kompanije Masterkard, OMV i JP Putevi Srbije imaju za cilj da doprinesu kraćem zadržavanju i bržem prolasku automobi-

la kroz naplatne stanice, što će putovanje učiniti praktičnijim i udobnijim. Dakle, ukoliko putarinu platite karticom umesto kešom, potrebno je da sačuvate takozvani kartični slip i pokažete ga na bilo kojoj OMV stanici, a potom besplatno preuzmete kafu ili ledeni čaj po izboru. Svi prikupljeni slipovi mogu se iskoristiti do 15. septembra. ■



RENAULT MEGANE R.S. TROPHY VIŠE SNAGE

Kao što je i najavio, Reno je predstavio još snažniju, "trofi" verziju novog "megana R.S.". Inženjeri sportskog odeljenja su pomoću novog izduvnog sistema u 1.8 turbo-benzinac "udahnuili" još 20 KS, pa se snaga popela na 300 KS. Naravno, povećan je obrtni moment, koji iznosi 420 Nm. Verzija "trofi" dolazi sa sistemom upravljanja na svim točkovima, a unutrašnjost je sa Rekarovim sedišta u stilu trkačkih automobila. ■



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES SMENA NA ČELU

Zbog iznenadnog pogoršanja zdravlja posle operacije, glavni izvršni direktor kompanije Fiat Chrysler Automobili (FCA) Serdo Markione je smenjen sa te funkcije. Po odluci upravnog odbora FCA, zamenjuje ga Majk Menli, koji je do sada u kompaniji vodio Džip, kao trenutno najuspešniji brend u grupaciji. Serdo Markione je u Fiat došao 2004. godine i rukovodio je spajanjem kompanije iz Torina sa američkim proizvođačem Chrysler, koji je bankrotirao. Markione je prethodno najavio da će se povući na proleće 2019. godine, tako da će odluka upravnog odbora ubrzati proces tranzicije. ■



FCA SRBIJA

Nagrađene najbolje ideje

Direktno povezivanje i umrežavanje, korišćenje modela automobila u skladu sa potrebama, osvetljenje kabine u skladu sa raspoloženjem, zaštita životne sredine, samo su neki od odgovora studenata milenijumske generacije iz Srbije na pitanje kompanije FCA Srbija kako oni vide svet na točkovima u budućnosti. Prilikom da svoje originalne ideje u formi video-prezentacije predstavili imalo je na kraju 12 studenata finalista, od kojih su dvojica najboljih nagrađeni šestomesečnom praksom u kompaniji FCA Srbija. Ideja Aleksandra Boškovića, studenta Ekonomskog fakulteta u Beogradu, koja je privukla pažnju žirija, jeste da automobil u budućnosti imaju posebnu aplikaciju pomoću koje jedan drugom mogu da javljaju gde je upražnjeno parking-mesto. Luka Svilanović, student Fakulteta organizacionih nauka, osmislio je rešenje koje po sistemu pret-

platničkog servisa omogućava da vozači imaju na raspolaganju više tipova automobila, a da čak ne poseduju nijedan. Pobjednici su proglašeni na svečanoj dodeli nagrada, koju je u Kragujevcu organizovala kompanija FCA Srbija, a u radu žirija je učestvovao i urednik naše revije, Mladen Alvirović. Konkurs "I AM FCA - Innovation Award for Millennials", sa temom "Automobil tvoje budućnosti" deo je globalne inicijative koja se uveliko organizuje u Italiji, a sada su tu mogućnost prvi put dobili i studenti osnovnih i master studija Fakulteta organizacionih nauka i Ekonomskog fakulteta u Beogradu, kao i Ekonomskog fakulteta u Kragujevcu. U svakom slučaju, i studenti iz Srbije su pokazali da imaju brojne zanimljive i moderne ideje, a najvažnije je da su najbolji dobili priliku i da učestvuju u razvoju automobila budućnosti. ■

TOYOTA SUPRA PREMIJERA U GUDVUDU

Prvom vožnjom maskiranog prototipa modela "supra" na festivalu brzine u Gudvudu, Toyota je svetu predstavila petu generaciju svog legendarnog sportskog kupea. Sudeći po onom što je prikazao na stazi, novi model je spreman za serijsku proizvodnju, a nastao je kao rezultat saradnje Toyote i BMW-a. Zahvaljujući ovoj saradnji, "supra" deli platformu sa budućim BMW-ovim sportskim modelom "Z4" i ima šestocilindarski benzinski motor od tri litra nemačkog porekla. Na tržištu se očekuje tokom naredne godine. ■



APEL ŽELEZNICA SRBIJE BAHATI LOME BRANIKE

U Srbiji postoji 2.130 putnih prelaza na kojima je zbog nepažnje i nepropisnog prelazanja pruge od strane vozača u poslednje dve godine poginulo 18 lica. Jedan od razloga zbog čega su prelazi crne tačke sigurno leži u činjenici da samo petina njih ima savremene svetlosno-bezbednosne uređaje (brani, svetlosni i zvučni znakovi) dok na ostalima postoje samo saobraćajni znakovi. Iz Infrastrukture železnica Srbije upozoravaju da im u poslednje vreme veliki problem stvaraju neodgovorni vozači koji lome branike, kao i pojedinci koji krađu elektronsku opremu na prelazima. Zbog uništavanja i krađe imovine svakog dana oprema na dvadesetak putnih prelaza ne radi, čime se direktno ugrožava bezbednost saobraćaja. Pomoć je zatražena od nadležnih organa, ali dok svi vozači ne budu imali svest da takvim ponašanjem ugrožavaju svoje i tuđe živote, pravog efekta neće biti. Iz Infrastrukture železnica Srbije najavljuju da će uskoro biti završena procedura za nabavku opreme vredne 90 miliona dinara, za još šest putnih prelaza. Brani i semafori biće postavljeni na prelazima u Mladenovcu, naselju Klenje u opštini Voždovac, Subotici, Brasini, mestu Rajince blizu Preševa i između Leskovca i Đorđeva. ■

OD JESENI NA PUMPAMA U EVROPI

Nove oznake za goriva

Novi način obeležavanja goriva na benzinskim pumpama počinje da važi ove godine u Evropskoj uniji. On treba da obezbedi jednostavnije snalaženje vozačima, uključujući i one koji se nađu u inostranstvu, jer će oznake biti jednake u svim zemljama unije. Prema novom sistemu, oznaka se sastoji od slova i broja, oko kojih je okvir. Upravo oblik okvira je osnovni znak raspoznavanja – krug je namenjen za benzin, kvadrat za dizel, a romb za gasovita goriva. Slovo i broj označavaju udeo bio-goriva u benzinu i dizelu. Benzin, recimo, može biti označen sa E5 (u krugu) što znači da ima pet odsto dizela, dok B5 na dizelu znači da sadrži pet procenata bio-

dizela. Kod gasovitih goriva, slova označavaju vrstu gasa, recimo CNG (komprimovani prirodni gas), LPG (tečni naftni gas) ili H2 (vodonik). Označavanje goriva je i u Srbiji regulisano propisima, tačnije pravilnikom koji određuje i tehničke zahteve. Prema njemu, goriva na pumpi moraju da budu označena propisanim nazivima, kao što je "EVRO PREMIJUM BMB 95", ispisano zelenim slovima na beloj podlozi, a uz njega prodavac može da doda i svoj komercijalni naziv. Da li su automati propisno obeleženi, redovno proverava tržišna inspekcija, istovremeno kada na pumpe dolazi zbog kontrole kvaliteta i prisustva markera koji potvrđuje da je gorivo legalno nabavljeno. ■



VOLKSWAGEN T-CROSS

Peti član SUV porodice

Posle skice, Volkswagen je objavio i fotografije delimično maskiranog prototipa novog SUV modela "T-kross", koji će sa dužinom od 4,1 metar postati najmanji krossover iz Wolfsburga. To znači da će kao peti član SUV porodice nemačke fabrike zauzeti poziciju odmah iza "T-roka". Zasnovan je na platformi na kojoj je prethodno nastao "polo" šeste generacije, sa njim će deliti i motore, a ponudiće samo prednji pogon. Premijera je najavljena za oktobar i saloni automobila u Parizu. ■

